

SecuTrans 2010



- Сертификат Transported Asset Protection Association (TAPA) во всем мире является признанным свидетельством высокого стандарта безопасности, включающим различные требования, в том числе, по авиационной безопасности, безопасности зданий и сооружений и многое другое.
- Для противодействия различным угрозам и рискам был разработан стандарт, включающий целый свод правил и мер, следование которым позволяет четко контролировать все звенья поставок грузов и обеспечивать максимально возможную безопасность на всем протяжении их следования.
- Наличие сертификата подчеркивает стремление компании обеспечивать безопасность, гарантируя надежную сеть перевозок, а также безопасное хранение и складирование грузов клиентов во время всего операционного процесса. Процедура сертификации предусматривает тщательную проверку инфраструктуры обеспечения безопасности каждого объекта.



- Сертификация TAPA FSR производится по трем категориям, в зависимости от ежемесячного оборота товаров, исчисляемого в миллионах евро. Сертификатами TAPA категории 'A' обладают главный европейский узел авиаперевозок TNT Express в Льеже, Бельгия, и европейский узел автомобильных перевозок компании в Арнхеме, Нидерланды.
- В 2004 году компания TNT стала первой компанией в России, получившей сертификат по международному стандарту безопасности TAPA категории "A". На сегодняшний день в России, среди тех, кто также имеет данный сертификат компании DHL и Novartis.



- Любая компания, любая цепь поставок сталкивается с проблемой краж – как сотрудниками так и людьми со стороны. Главное оружие борьбы – система процедур и политик, направленная на управление и контроль за процессами. Техническая составляющая систем безопасности, в соответствии с требованиями TAPA, позволяет максимально эффективно отслеживать любые события, и что не мало важно, проактивно влиять на предотвращение тех или иных инцидентов.
- Сертификация по стандарту TAPA особенно актуальна в сегодняшних непростых экономических условиях. В связи с интеграцией России в мировую экономику количество высокотехнологичных и дорогостоящих грузов постоянно растёт, в связи с этим необходимо дополнительное внимание обеспечению сохранности товара на всех этапах пути. Для компаний получение сертификата - это также ещё одна возможность повысить свой статус на международном уровне. Таким образом, перспективы внедрения сертификата TAPA в России очень высоки.



- ТАРА (Transported Asset Protection Association) - это некоммерческая ассоциация обеспечения безопасности грузоперевозок, которая является единственным в своем роде форумом, объединяющим в себе производителей, грузовых перевозчиков, органы правопорядка и другие заинтересованные стороны с общей целью – предотвращения и снижения потерь в международных цепочках поставок



- **Видение**

Снижение потерь на производстве, при транспортировке и дистрибьюции высокотехнологичных товаров

- **Миссия**

Создание системы обеспечения безопасности производства и связанных с ними логистических цепочек поставок



- Основана в США в 1997 году
- Включила в себя регионы Ближнего Востока, Европы и Африки в 1999 году
- Членство доступно для компаний производителей, связанных с ними грузовых перевозчиков и страховых компаний.
- Основная цель
 - Создание системы обеспечения безопасности производства
 - Дальнейшее эффективное применение стандарта
 - Развитие сотрудничества с аналогичными стандартами и системами
- TARA сегодня это более 600 компаний Ближнего Востока, Европы, Африки, Америки и Азии
- Оценочная рыночная капитализация компаний участниц 1.6 триллионов долларов, ежегодные продажи = 920 миллиардов долларов



Стандарты предотвращения совершения преступлений

- FSR – Требования обеспечения безопасности грузов: класс А, В и С
- TSR – Стандарты обеспечения безопасности автотранспорта: уровень 1,2 и 3
- TACSS – Требования обеспечения безопасности авиаперевозок
- SPG – Система обеспечения безопасности автостоянок

Информирование о происшествии, анализ и информационный обмен

- Информационный центр происшествий на транспорте
- Сотрудничество с органами правопорядка и другими силовыми ведомствами
- Своевременный анализ и информационный обмен данных о происшествии



- **Стандарты обеспечения грузоперевозок**

- Впервые представлены в 2001 году, пересмотрены в 2005 и 2007 годах соответственно
- Включают в себя общепринятые минимальные стандарты обеспечения безопасности грузов на производстве, в местах хранения и при транспортировке высокотехнологичных продуктов или грузов высокой стоимости
- Стандарт применяется более чем на 650 складских комплексах по всему миру
- Степень защищенности **(А,В,С)** складских комплексов обсуждается совместно грузоотправителем с логистическим провайдером
- Класс или степень защищенности складских комплексов оценивается независимыми аудиторскими органами
- Данные стандарты признаны как одни из наиболее эффективных, в том числе, таможенным органом США, в рамках программы таможенно-торгового сотрудничества по борьбе с терроризмом (C-TPAT program)



Стандарты обеспечения грузоперевозок

- Данные стандарты признаны в некоторых европейских странах уполномоченным аудиторским органом экономического оператора (Authorized Economic Operator) Этот статус значит, что таможенные службы 27 государств – членов союза признают ту или иную компанию надёжным оператором, и в результате компания не только получает привилегии при прохождении таможенного контроля, но также получает существенные облегчения в отношении стандартов безопасности.





Участники ассоциации TAPA

Участники ассоциации TAPA



Информационный центр ТАРА

- Информационный центр ТАРА был создан для увеличения эффективности обмена информации о правонарушениях в сфере логистических цепей поставок высокотехнологичных товаров в частности и для эффективного информационного обмена индустрии и органов правопорядка в целом.
- Сфера деятельности информационного центра постоянно расширяется, с целью отслеживания всех инцидентов, связанных не только с высокотехнологичными грузами, но также и другими грузами высокой стоимости.



- Обеспечить централизованный информационный ресурс, связанный с безопасностью перевозки грузов в том или ином регионе
- Способствовать распространению данной информации среди участников ассоциации и органами правопорядка
- Улучшить сотрудничество между:
 - органами правопорядка и членами TAPA
 - другими вовлеченными сторонами, такими как аэропорты, логистические компании и ассоциации



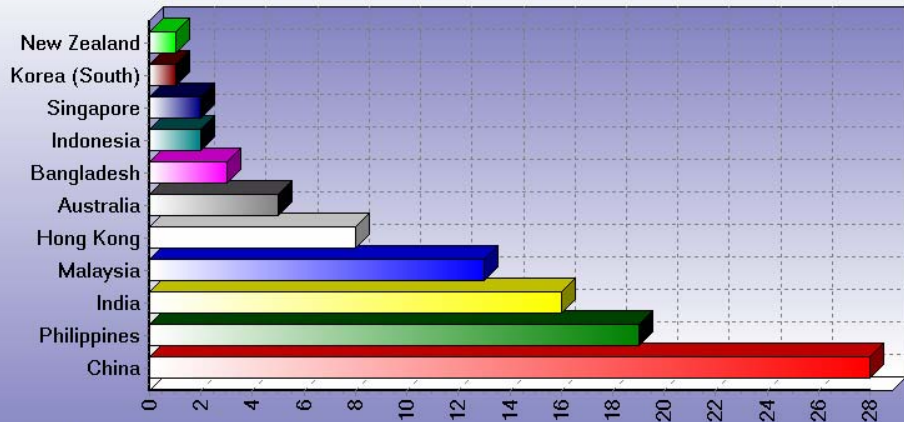
- 1% всего коммерческого автотранспорта подвергается нападениям ежегодно
- 17% водителей подвергались нападениям за последние пять лет, 30% из них подверглись нападениям более чем один раз, 21% пострадал от физического насилия
- 32% водителей заявили, что подверглись нападению с применением газового оружия
- 8% водителей заявили, что подверглись нападению с применением огнестрельного оружия
- 10% всех инцидентов связано с нападением на автотранспорт
- 65% инцидентов связано с использованием внутренней информации о характере груза, маршруте и т.д.
- 30% водителей не сообщили о нападении в органы правопорядка
- 21% водителей обратившиеся в правоохранительные органы сомневаются в эффективности принимаемых мер
- Только 6 европейских стран имеют специализированные подразделения по борьбе с преступностью при грузоперевозках



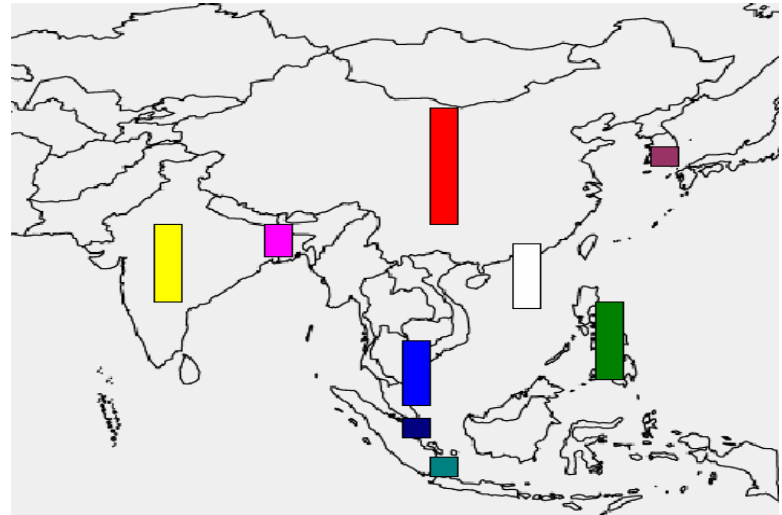
- Более 15,000 инцидентов зарегистрировано в базе данных информационного центра в Европе начиная с 1999 года
- База данных представляет собой высокозащищенную информационную систему
 - » Детали вовлеченных в инцидент сторон, лиц и т. д. обезличены
- Очевидные преимущества пользования
 - » Возможность идентифицировать наиболее “активные” участки, направления с той или иной тенденцией (ухудшения или улучшения)
 - » Незамедлительно реагировать на существующие предупреждения и угрозы
 - » Проводить соответствующую оценку рисков по направлениям
 - » Обмен информацией с любой вовлеченной стороной и правоохранительными органами
- Информационный центр обеспечивает:
 - » Незамедлительную рассылку предупреждений и угроз по электронной почте
 - » Ежемесячный бюллетень – освещение инцидентов
 - » Специальная статистика и анализ



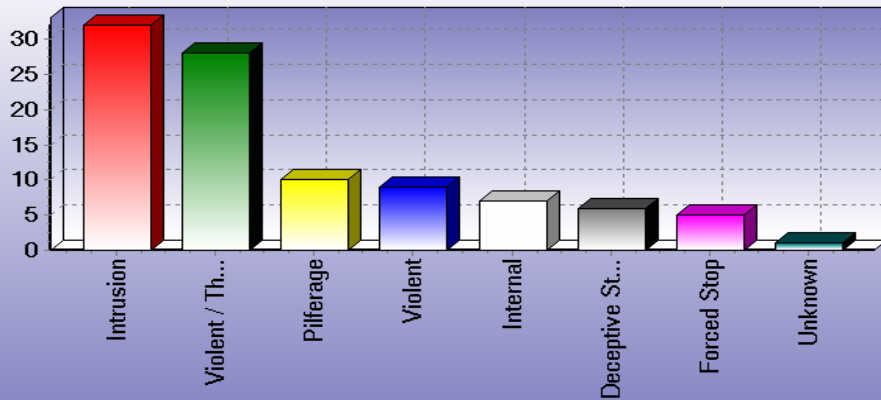
Country of incident



(c) TAPA Asia Incident Information System



Modus Operandi



(c) TAPA Asia Incident Information System

Общий анализ и тренды

- Разбивка по странам
- Виды преступлений
- Способы осуществления
- Типы похищенных товаров
- Место потери или кражи
- Анализ преступлений
- Стоимость похищенных грузов



Партнерство



EUROPOL







NATIONAL Mobile Phone Crime Unit



Working together for a safer London






 [Contact](#)
 [Sitemap](#)
 [Imprint & Disclaimer](#)

from A to B

ABOUT TAPA
MEMBERSHIP
MEDIA & DOCUMENTS
ACTIVITIES & PROGRAMS
SECURITY & NETWORK

Welcome

Welcome text is available in following languages: (Rest of site in English)



When the member nations of the European Union created the borderless Single Market in 1993, they intended it to be a customs-free trade zone in which business and industry could flourish. They didn't intend that enterprise of another kind should flourish - cross border criminal gangs have been quicker than many European businesses to take advantage of the new Single Market. And not just in such high profile areas as drugs trafficking and smuggling of illegal immigrants, but also in the almost equally lucrative area of cargo crime.

Peter Conway, Air Cargo World online

This is where TAPA comes into the Game. Started in the United States in 1993, TAPA has been active in Europe since May 1999 and now includes most big-name European shippers.

The market is changing. It's time for the industry to change too. To fight international cargo crime it is necessary that shippers and freight forwarders come together in a cooperative

Certification

- FSR
- TSR
- Certified facilities
- FSR WG

IIS

- Reporting web-form
- IIS loss type definitions
- Incident Spreadsheet Database
- Bulletin
- Bulletin archive
- WG

Training

- Schedule

Working groups

- Permanent WGs
- Ad Hoc WGs
- Regulatory Affairs


Hello Gilad,
Welcome to TAPA.

[Change Personal Data](#)

[Logout](#)

QUICK LINKS

- ⇨ FSR documents
- ⇨ TSR documents
- ⇨ Incident report form
- ⇨ Incident database
- ⇨ IIS Bulletin

 **TAPA HIGHLIGHTS**

LOG 5/2007:





Спасибо за внимание
